

FORMULAIRE D'AUTO-EVALUATION ASSURANCE PLAISANCE

Destiné aux bateaux entre 20 et 30 ans et dont la valeur n'excède pas EUR 50.000

- Attention :**
- Tout formulaire partiellement ou mal renseigné ne pourra être validé par l'Assureur.
 - La réception de ce formulaire n'implique pas une garantie automatique du bateau par l'Assureur.
 - **En cas de sinistre**, vous devez être en mesure de fournir un justificatif pour tous les postes marqués d'un **astérisque (*)**.

PROPOSANT

Nom et Prénom :

Adresse complète :

.....

BATEAU

Nom de baptême : Année :

Constructeur : Modèle :

Type de propulsion : Hors-bord Embarqué

Type de transmission : Ligne d'arbre Z-drive Saildrive

Annexe (constructeur / modèle / motorisation / années) :

.....

DESARMEMENT / MISE A TERRE

A votre domicile : Oui Non Dans un chantier : Oui Non

Date de dernière mise à terre :

COQUE

Matériau : Date du dernier carénage* :

Impacts / déformations Oui Non

Si oui, pour quelles raisons ?

.....

Traitement anti-osmose : Oui Non

Si oui, à quelle date ?

Boulons de quilles :

Date du dernier contrôle* :

Résultats du contrôle : Sans anomalie Présence de fissures Très oxydés

Autres :

Safran(s) :

Date du dernier contrôle* :

Résultats du contrôle : Sans anomalie Jeu anormal Fuite

Autres :

Anodes :

Contrôlées annuellement ? Oui Non

Vannes et passe-coques :

Date du dernier contrôle* :

Résultats du contrôle* : Sans anomalie Infiltrations d'eau Très oxydés

Autres :

Sous la flottaison, les colliers de serrage sont-ils doublés* ? Oui Non

Etanchéité système de transmission : (joint d'arbre d'hélice, presse-étoupe, joint Saildrive, soufflets Z drive, etc...)

Entretien selon préconisations du fabricant ? Oui Non

Date du dernier entretien* :

Date du dernier contrôle* :

Résultats du contrôle : Sans anomalie Fuites

MAT / GREEMENT DORMANT

Matériau du mât : Carbone Aluminium Bois

Date de dernière dépose pour contrôle* :

Gréement dormant :

Age du gréement dormant* :

Date du dernier contrôle* :

(contrôle par gréeur professionnel obligatoire pour tout gréement de plus de huit ans)

PROPULSION PRINCIPALE / SYSTEME ELECTRIQUE

Propulsion (moteur, inverseur, embase, transmission) :

Entretien des équipements selon préconisations des fabricants* ? Oui Non Ne dispose pas d'historique

Vidange annuelle moteur / inverseur / embase / transmission ? Oui Non

Contrôle annuel de la pompe à eau brute du moteur ? Oui Non

Date de la dernière vidange* :

Date du dernier contrôle de la pompe à eau brute :

Système électrique :

Installation d'origine ? Oui Non

Si non, travaux effectués ou vérifiés par un électricien de marine* ? Oui Non

SECURITE ANTI-INCENDIE

Présence détecteur de fumée / alarme incendie ? Oui Non

Si oui, testé dans les douze derniers mois ? Oui, et j'en confirme le bon fonctionnement.

Présence d'extincteurs ? Oui Non

Si oui, sont-ils à jour de révision* ? Oui, je confirme que leur révision est à jour.

Présence d'installation au gaz ? Oui Non

Si oui, le tuyau est-il périmé* ? Non, je confirme que le tuyau n'est pas périmé.

Fait le à

- POUR VOTRE SECURITE -

VEILLEZ A TOUJOURS VERIFIER ET CONTROLER LA QUANTITE, LE BON FONCTIONNEMENT AINSI QUE LA VALIDITE DU MATERIEL QUE VOUS EMBARQUEZ A BORD DE VOTRE BATEAU (TELS QUE GILETS DE SAUVETAGE, EXTINCTEURS, FUSEES DE DETRESSE, SURVIE, CARTES DE NAVIGATION...).

Signature du proposant, précédée de la mention "Je certifie sincères et véritables les réponses apportées à ce formulaire".

Toute omission, réticence, fausse déclaration intentionnelle ou déclaration inexacte est soumise aux sanctions prévues aux articles L 113-8 (nullité des contrats) et L 113-9 (réduction des indemnités) du Code des Assurances.